

**BERGER** Fahrzeugtechnik Ges.m.b.H

Rettenbach 10a | 6241 Radfeld, Austria

T +43 (0) 5338 | 8421-7000

F +43 (0) 5338 | 8421-97000

office@berger-ecotrail.com

www.berger-ecotrail.com



## 24 LTM<sub>n</sub> / LTMC<sub>n</sub>

nutzlastoptimierter Sattelanhänger in Stahlleichtbauweise  
mit Schiebeflanenaufbau, Mega

### Ladungssicherung

- Mulde aus S700 Feinkornstahl von 8.220 mm Länge zur sicheren Aufnahme von Stahl- und Aluminiumblechrollen (Coils) im Durchmesser von 900 bis 2.000 mm, mit seitlicher Beplankung aus Siebdruckbodenelementen und 3 Paar eingeschweißten Taschen zur Aufnahme von mobilen Steckungen, Muldenabdeckung aus 16 Stück bündig schließenden Einzelplatten mit praktischen Grifföffnungen
- 4 Stück Alu-Coilrungen mit einer Länge von 1.500 mm
- Aufbau zertifiziert für Stückgut gem. DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 und VDI 2700, für maximale Nutzlast 29.000 kg
- 2 Reihen Alu-Seitenlatten, V-Profil, je 100 mm Höhe
- 18 Paar Zurringe bündig im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- Multifunktionaler Lochaußenrahmen, über die gesamte Außenrahmenlänge pro Seite im Abstand von 187 mm jeweils 68 Einhakmöglichkeiten, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN, weitere Bohrungen vorhanden für Befestigungsmöglichkeiten von Ladungssicherungssystemen und sonstigen Applikationen

### Zubehör

- Praxisgerechte Ausstattung mit Handbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach 91/226/EWG
- 1 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- 2 Stück ECE 70 Reflexionstafeln auf den Hecktüren
- retroreflektierende Teilmarkierung in weiß auf den Seitenplanen
- retroreflektierende Konturmarkierung in rot auf den Hecktüren
- Unterfahrerschutz gem. 70/221/EWG und seitliche Schutzeinrichtung gem. 89/297/EWG, jeweils aus Alu Profil

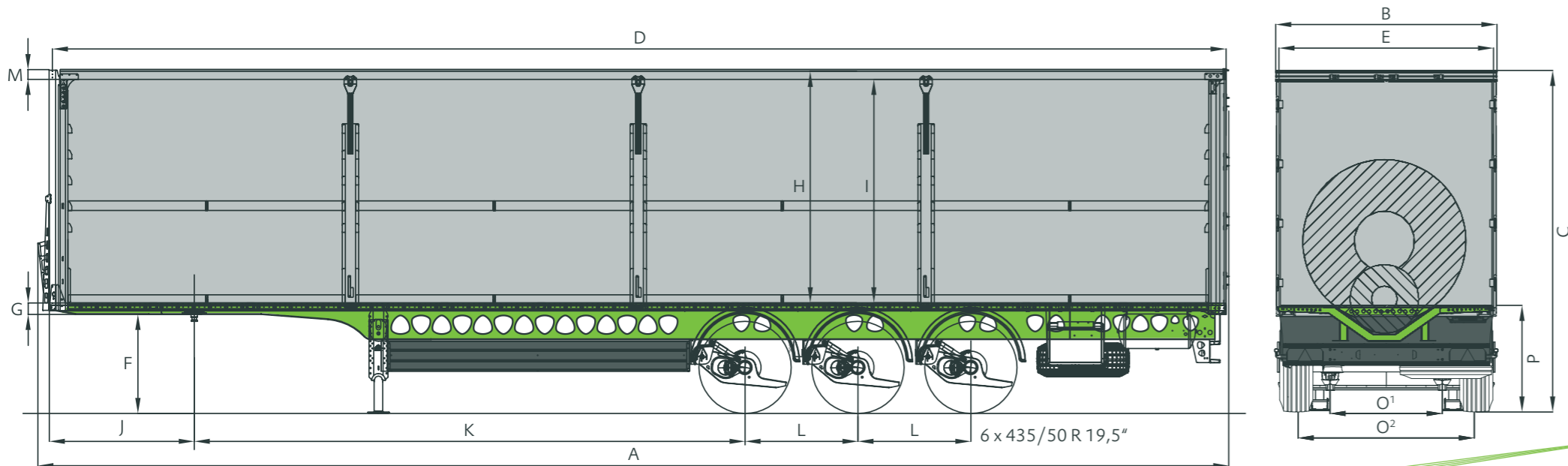
### Lackierung

- Lackierung Chassis und Stützwinden, Stirnwandplatte, Stirnwandrahmen sowie Hecktüren in einem RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch (keine Metallic- oder Brillant-Farbtöne); Heckportalrungen in RAL 7016 Anthrazitgrau beschichtet; Anschlussplatte an der Stirnwand, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und

Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz seidenmatt beschichtet; Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrerschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert. Profile und unzugängliche Stellen zusätzlich mit Hohlraumwachs konserviert.

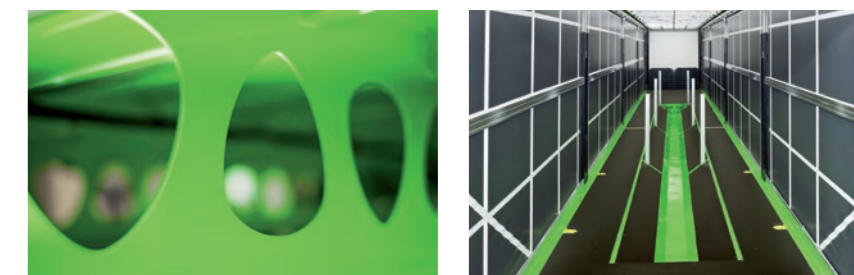
■ = nur gültig für LTMC<sub>n</sub>!





## Technische Beschreibung

Grundausführung



## Technische Daten

Grundausführung

	LTMn	LTMcn	
Eigengewicht	5.020	5.550	kg
Sattellast / technisch möglich	11.000/12.000		kg
Aggregatlast / technisch möglich	24.000/27.000		kg
Gesamtgewicht / technisch möglich	35.000/39.000		kg
Theoretische Nutzlast / technisch möglich	30.010/34.010	29.480/33.480	kg
A Gesamtlänge	13.850		mm
B Fahrzeugbreite	2.550		mm
C Gesamthöhe unbeladen	4.000		mm
D Länge Ladefläche	13.620		mm
E Breite Ladefläche	2.490		mm
F Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	920		mm
G Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	100		mm
H Innenhöhe (Mass von Bodenoberkante bis Unterkante Spriegel)	2.950/3.000		mm

	LTMn	LTMcn	
I Einladehöhe seitlich (Maß von Bodenoberkante bis Unterkante Verdeckeschiene)	2.815		mm
J vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	1.680 / 2.040		mm
K Radstand	6.390		mm
L Achsabstand	1.310		mm
M Höhe Verdeckeschiene	162,5		mm
N Einladebreite am Heck (Maß zwischen Portalrungen)	2.480		mm
O Federspur / Radspur	1.300 / 2.040		mm
P Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht) / max.	1.010 / 1.200		mm
Stellplätze Europaletten	34		Stk.
Hubdachhöhe für seitliche Beladung	300		mm
Bereifung	435/50 R19,5		mm
Coilmulde, Länge	-	8.220	mm
Coildurchmesser min./max.	-	800/2.100	mm

### Fahrgestell

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700, Querträgerabstand (Z-Profile) ca. 375 mm
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 t mit Schubausgleich (Typ Haacon)
- SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremsen 370 mm; Luftfederung mit Hub-/Senkeinrichtung, Betätigungsventil hinten links
- Bereifung 6-fach, Goodyear, Dimension 435/50 R19,5, auf Stahlfelgen
- EG-Bremsanlage Typ Knorr, mit Roll Stability Programm (RSP), EBS-Anlage 2S/2M, Federspeicher-Feststellbremse mit -Doppellöseventil, Alu-Druckluftbehälter, Diagnosemöglichkeit über EBS-Steckdose ISO 7638
- 24-Volt-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige Steckdosen nach DIN ISO 7638/3731, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer),

- 2 Umrissleuchten mit Gummiarmen (LED),
- 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand,
- 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)

### Volumenoptimierter Aufbau

- Beidseitig mechanisches Hubdach System „Berger“ zum Anheben der Verdeckeschiene bei seitlicher Be- und Entladung. Hubweg 300mm, Gasdruckdämpferunterstützt. Zusätzliche Höhenverstellung des Verdeckes +50mm, an der Stirnwand, zusätzlich Negativverstellung -50mm
- Stabiler ecotrail-hybridfloor-Siebdruckboden, unterseitiges GFK-Gewebe als Verstärkung und Schutz vor Feuchtigkeit, Bodenplatten am Außenrahmen dicht verfugt, zulässige Staplerachslast 7 t gem. DIN EN 283
- Glatte Stirnwand mit hochfester Sandwichplatte, zusätzliche vertikale und horizontale Verstärkungsprofile, Stirnwandrungen und Verstärkungsprofile aus Feinkornstahl S700, Stirnwandplatte mit Stirnwandrungen vernietet, in Stirnwandplatte unten integrierter

- Rammschutz mit 200 mm Höhe, Stirnwand mit Fahrgestell verschraubt, alle Übergänge dicht verfugt

- Heckportal mit Fahrgestell verschraubt, Portalrungen aus Feinkornstahl S700, lichte Weite zwischen den Portalrungen 2.480 mm, Hecktüren mit glatter Oberfläche und mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen und stabilen Verschlüssen, Türfeststeller links/rechts, hochklappbarer Portalbalken System Berger, Gummipuffer links/rechts
- 3 Paar Schieberungen mit Lattentaschen für insgesamt 6 Reihen Seitenlatten, unten Aufnahmen für 400 mm Ersatzbordwände aus Alu-Seitenlatten
- Schiebeverdeck Typ Edscha Ultraline, kann vorne und hinten geöffnet werden, Aussteifung mit 4-Seil-System
- Seitenplanen, Planenstoff 850–900 g/m<sup>2</sup>, mit vertikalen und horizontalen Gurtspannern, 20 Stück Gurtspanner pro Seite, Planenspannung mit kompaktem Kurbelgetriebe hinten, bequeme Öffnung vorne durch Einhakleiste. Dachplane 650–670 g/m<sup>2</sup>