

Die Light-Connection

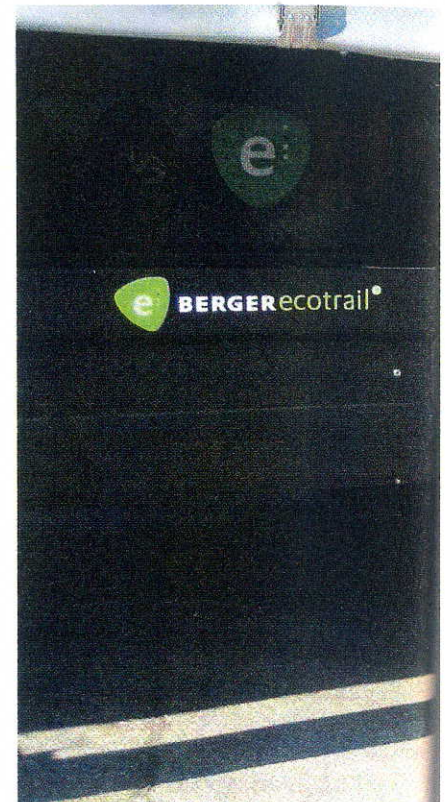
Der österreichische Fahrzeugbauer Berger ist nach internen Tests ziemlich angetan vom Goodyear-Trailerreifen Marathon LHT II.

Unter der neuen Marke Berger Eco-trail präsentieren die österreichischen Leichtbau-Experten von Berger Fahrzeugtechnik ihre neueste Fahrzeuggeneration. „4,7 t“ trägt die Aufschrift auf dem neuen Fahrzeug – bei einem Eigengewicht von 4.630 kg mit Abstand einer der leichtesten Pritschensattelanhänger in der 40-t-Klasse. Dr. David Gulda, Geschäftsführer der Berger Fahrzeugtechnik GmbH, erklärt seine Anforderungen an einen LKW-Reifen. „Der Reifen soll zunächst den Grundgedanken jedes Berger-Fahrzeugs, die Optimierung des Eigengewichts zur Erhöhung der Nutzlast, stützen und daher selbst möglichst leicht sein, ohne aber Kompromisse bei Sicherheit und Laufleistung zu machen.“ Mit dem LHT II sei Goodyear ein bedeutender Beitrag zum Effizienzziel der neuen Fahrzeuggeneration gelungen, einen Sattelanhänger zu schaffen, der Ökonomie und Ökologie im Straßengütertransport durch grüne Technologie optimal verbindet. Das neue Modell wird seit Herbst 2010 gebaut.

Seither wurden fast 500 Fahrzeuge bestellt und zur Hälfte ausgeliefert. Die Rückmeldungen der Kunden seien sehr positiv. Im Grunde genommen stelle man fest, „dass dieser Reifen ganz ausgezeichnet zum Fahrzeug passe“.

Über die internen Tests mit dem LHT II berichtet Gulda: „Wir haben in unserem Transportbetrieb bereits umfangreiche und ausschließlich positive Erfahrungen mit dem neuen Reifen gemacht. Die ersten vier Millionen Kilometer wurden schon abgespult, und am auffälligsten ist der Einfluss des Reifens auf den Kraftstoffverbrauch. Erfreulich ist die damit einhergehende Verminderung der Schadstoffemissionen, womit wir zur Umweltentlastung beitragen können. Ebenfalls positiv fiel die verlässliche Bremsleistung auch auf nasser oder schneebedeckter Fahrbahn auf, die der Reifen trotz seines etwas gewöhnungsbedürftigen Profils erbringt.“

Zudem prüfe die Fuhrparkleitung die Profiltiefe regelmäßig, und nach einem halben Jahr Gebrauch in einer Flotte von 100 Fahrzeugen habe sie keine außerge-



wöhnliche Abnutzung feststellen können. „Im Gegenteil“, so Gulda, „sie scheint geringer zu sein als bei herkömmlichen Produkten. Und das bedeutet, dass die Vorteile des Goodyear LHT II nicht durch irgendwelche Nachteile erkauft wurden.“

Der Goodyear Marathon LHT II ist ein Trailerreifen der neuesten Generation für den Fernverkehrseinsatz, der spürbar den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen reduziert. Weil der LHT II 7,5