



## Transportatorii români încep să se convingă de calitățile semiremorcilor Berger

Comerț Batu s-a înființat în 1992 și face transport intern și internațional de mărfuri, având în portofoliu și propriii clienți și colaborând și cu expeditori, și folosind și vehiculele sale - singurele capabile să satisfacă cerințele clienților de bază - și pe cele ale unor subcontractori.

Flota firmei este formată din 12 ansambluri autotractor-semiremorcă și un furgon, iar dintre semiremorci patru sunt Berger, cumpărate în 2014, și restul, Knappen, Krone și Schmitz.

Berger a fost ales, așa cum arată Bandi Andras, directorul general al firmei, deoarece „la un client am avut de fiecare dată depășire de greutate, mereu încărcă la capacitate maximă sau peste și, pentru a-l păstra, dar a respecta și reglementările referitoare la sarcinile admise, am tot căutat o soluție. Iar de când folosesc aceste semiremorci problema s-a rezolvat, așa că nu mai avem conflicte sau explicații de dat și nici nu mai luăm amenzi.“

Așadar, ce apreciază cel mai mult Bandi Andras la semiremorcile Berger este greutatea utilă mare, dar și manevrabilitatea foarte bună, comportamentul la drum, care le place mult și șoferilor, și faptul că „nu sunt compromisuri la niciun capitol. Astfel că vom cumpăra noi astfel de vehicule în viitorul apropiat.“

Modelele achiziționate au înălțime standard și acoperiș liftabil - avantajos la încărcări - axă liftantă pentru încărcături parțiale, cântar - pentru a se asigura că nu vor apărea depășiri de greutate maximă admisă - și una dintre ele a fost echipată chiar cu

nișă în podea pentru transport de suluri de tablă.

Reamintim că semiremorcile Berger se caracterizează printr-o greutate proprie redusă, care în cazul unei prelate culisante atinge circa 4,7 t, cu 1,5 până la 2 t mai mică decât a altor semiremorci cu prelată de pe piață, datorită proprietăților oțelului folosit la construcția șasiului - un oțel cu granulație fină de înaltă calitate, S 700, produs în Germania și livrat în baza unui certificat de calitate. Producătorul apelează la componente ale unor companii renumite - axe SAF-Holland sau Mercedes-Benz, sisteme de frânare Knorr Bremse sau Wabco, sistem de iluminare Hella, anvelope Goodyear sau orice altă marcă, la cerere, acoperișuri Edscha etc. - ceea ce asigură utilizatorilor service în orice moment în întreaga Europă.

Produsele de bază sunt semiremorcile cu prelată culisantă standard și mega, care pot fi oferite și în varianta cu podea cu cuvă pentru transportul sulurilor de tablă (aluminiu sau oțel) sau platformă (fără structura pentru prelată), pentru transportul materialelor de construcții.

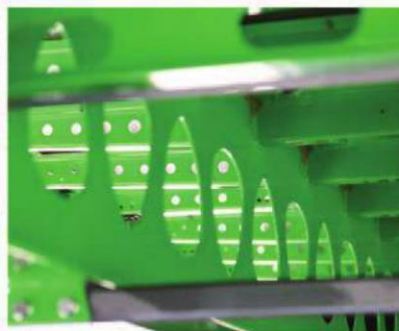
Așa cum declară reprezentanții companiei, vehiculele costă cu 12-15% mai mult decât cele uzuale, dar diferența de preț se amortizează destul de repede, din diferența de tarif pentru o încărcătură mai mare și din economia de carburant de 1-1,2 l/100 km când se deplasează fără marfă la capacitate maximă, rezultând astfel și emisii reduse de CO<sub>2</sub>.

Semiremorcile Berger sunt vândute în România prin Ecomax Trailers.

PUBLICITATE



## Viitorul este ultrașor



SC ECOMAX TRAILERS SRL  
Calea Fagarasului nr 59, Brasov,  
Manager vanzari: Alex Hosu,  
E-mail: alex.hosu@ecomax-trailer.ro,  
Tel: 0784ECOMAX (0784326629)



BERGERecotrail®

