

# Berger: 5 udanych lat w Polsce

**M**ija 5 lat od rozpoczęcia sprzedaży lekkich naczep BERGERecotrail® w Polsce. Firma Berger Fahrzeugtechnik zaczęła na polskim rynku praktycznie od zera: bez bazy klientów, bez sieci sprzedaży i serwisu, a ponadto wprowadzała na rynek naczepę, która była zupełną nowością pod względem rozwiązań technicznych i parametrów.

Masa własna standardowej „firanki” 4740 kg wzbudzała niedowierzanie, tym bardziej, iż producent podawał masę naczepy z kołami stalowymi, a nie aluminiowymi, gotową do jazdy i z certyfikatem XL. Cena również stanowiła pewne zaskoczenie, gdyż była nieco wyższa niż zwykłych naczep, oferowanych przez innych producentów. Po 5 latach można powiedzieć, że lekkie naczepy na dobre wpięły się w polski krajobraz transportowy. Obecnie producent znajduje tutaj zbyt dla 20-25% produkcji, a pod względem liczby sprzedanych naczep dorównuje lub nawet przewyższa inne marki obecne w Polsce od wielu lat. Wraz z rozwojem sprze-



Lekkie naczepy BERGERecotrail® sprawdzają się w najtrudniejszych warunkach, nawet w dystrybucji napojów, ciężkiego ładunku przewożonego nie zawsze dobrymi drogami.

daży stworzono także sieć serwisową, tak że obecnie naczepy BERGERecotrail® można bez problemu obsługiwać w każdym rejonie Polski.

„Można powiedzieć, że czas działa na naszą korzyść. Sprzęt po prostu broni się sam i dzięki temu przełamuje stereotypy i niewiarygodne historie krążące o Bergerkach. Opowieści o tym, kto i co widział, słyszałem tyle, że zebrałoby się na obszerną książkę. Na topie mojej prywatnej listy są historie, jak to naczepa z ładunkiem 26 t szoruje podwoziem po asfalcie, łamie się jak zaparka przy zawracaniu, nie

może być wyposażona w os podnoszoną, a *coilmulda* nie ma dna, żeby była lżejsza. Wszystkie te niewiarygodne historie kończą się, gdy prosimy o podanie nazwy klienta albo nr VIN naczepy, abyśmy mogli sprawdzić dany przypadek. Wówczas okazuje się, że to tylko kolega słyssał od znajomego, któremu ktoś powiedział itd...” - mówi

Marek Barycza, właściciel firmy 4MB, wyłącznego przedstawiciela producenta w Polsce.

Doświadczenia w produkcji lekkich naczep firmy Berger Fahrzeugtechnik są znacznie bogatsze, niż historia naczep BERGERecotrail®. Firma produkuje wyłącznie lekkie naczepy od niemal 25 lat. Nie wszyscy

## Masy własne naczep BERGERecotrail

Standard	4740 kg
Mega	4990 kg
Coilmulda	5320kg
Mega coilmulda	5520 kg
Platforma	4045kg



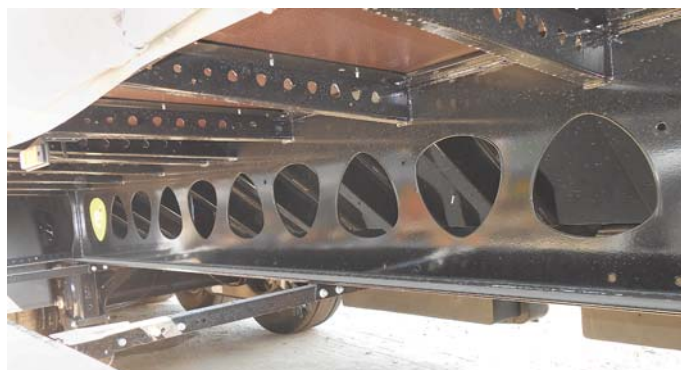


Lekka rama wytrzymałe nawet obciążenie bardzo skupione, jak 26 230 kg w jednym kręgu stalowej blachy.

wiedzą, że naczepy poprzedniej generacji sprzedawane pod marką BERGER Light ważyły tylko około 400 kg więcej niż BERGERecotrail®. Co ważne, mają one nadal swoich zwolenników. Na drogach można spotkać „Bergerki” z roczników 2000-2004 i starsze, które nadal dobrze się spisują. „Rynek transportowy zmienia się w oczach. Pamiętam, że gdy zaczynaliśmy sprzedaż, mało kto znał masę własną swojej naczepy. Obecnie jest to jeden z głównych parametrów podawanych przez producentów. Inna sprawa, że niejednokrotnie słyszymy od klientów, że nie wszyscy producenci podają realną masę swoich produktów i te dodatkowe kilogramy, które przybywają naczepie po odbiorze w stosunku do oferty, komplikują później pracę. My nie mamy tego problemu i myślę,

że dlatego zdobywamy zaufanie” – mówi Marek Barycza.

Wygląda na to, że austriacki producent miał nosa w swoich konsekwentnych dążeniach do ograniczenia masy własnej naczepy. Zmieniły się przepisy dotyczące odpowiedzialności za przeładunek, przybyły wag i kontroli drogowych, a producenci dążą do optymalizacji dostaw. Lekka naczepa staje się również dobrym narzędziem do zwiększenia zyskowności transportu i budowania przewagi konkurencyjnej. Część firm nauczyła się wykorzystywać zalety niskiej masy naczepy BERGERecotrail® do osiągania lepszych norm spalania, poszukiwania doładunków i klientów oferujących ciężkie ładunki, którzy doceniają większe możliwości załadunkowe naczepy.



Sekret małej masy naczepy Berger to m.in. zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości, sięgającej 700 MPa, oraz przemyślana konstrukcja. W środkach podłużnic ramy są wycinane otwory o specjalnie dobranym kształcie, umożliwiającym zarazem maksymalne ujęcie materiału i zachowanie sztywności.



Ta struktura została sprawdzona w obliczeniach MES: kolory zielony i niebieski oznaczają, że naprężenia są dalekie od wartości krytycznych.

Nie trzeba zresztą szukać daleko: firma siostrzana Berger Logistik korzysta wyłącznie z naczepy BERGERecotrail® i dzięki temu konsekwentnie poszerza portfolio klientów, zwiększają obroty. Jednym z głównych klientów i jednocześnie udziałowcem firmy jest RED BULL. Napoje, jak wiadomo, nie należą do lekkich ładunków; tym samym upada kolejny mit, że lekka naczepa nie nadaje się do transportu ciężkich towarów. Praktyka pokazuje co innego.

„Od początku sprzedaży naczepy BERGERecotrail wprowadzaliśmy jedynie drobne zmiany w procesie produkcji, np. zmieniliśmy technologię wykonania drzwi, by wyeliminować wykorzystanie nitów, czy też wprowadziliśmy opcjonalną, bardziej opływową osłonę nad zderzakiem tylnym. Konstrukcja nośna naczepy jest bardzo stabilna i nie wymagała żadnych modyfikacji” – mówi Marian Tobiasz, dyrektor sprzedaży z centrali producenta. ■

Zarabiaj i oszczędzaj więcej

Naczepy BERGERecotrail®:

- niższe koszty eksploatacyjne
- niskie spalanie
- wyższa marża zysku
- większa konkurencyjność Twojej firmy

Masa własna: 4,7t

Konstrukcja stalowa ze stali drobnoziarnistej S700 o wyższej wytrzymałości.

 BERGERecotrail®



4 MB Przedstawicielstwo | Berger Fahrzeugtechnik GmbH | ul. Obodrzycka 67 | 61-249 Poznań | tel. 61 878 90 38 | tel. kom. 604 95 00 66 | [www.berger-ecotrail.com](http://www.berger-ecotrail.com)