

# LEHKÁ VÁHA V LOGISTICE BODUJE!

Uměním není vyrobit lehký návěs... Avšak zkonstruovat návěs, který při vlastní hmotnosti 4,7 t odveze 32 ton nákladu až tak jednoduché nebude. Prozradíme Vám některé z klíčů k dosažení uvedených parametrů, jako jsou: použití jemnozrnné oceli S700, svařování při kontrolované teplotě, řezání všech otvorů v konstrukčních prvcích laserem, přičemž si ocel zachovává své parametry, což je velmi podstatné proto, aby byl návěs stabilní a odolný proti přetížení.



Před zavedením návěsů do prodeje, byly na prototypch provedeny extrémní testy, jejichž cílem bylo prověřit stabilitu podvozku a pevnost nástavby. Kromě toho jsou návěsy BERGERecotrail testovány prakticky nepřetržitě ve vlastní přepravní společnosti BERGER Logistik. Výhody z bezskrupulózní zpětné vazby jsou zřejmé.

Jedním z oficiálních důkazů uvedených vlastností, kromě stále stoupajícímu počtu spokojených dopravců, je XL certifikát vydaný bavorským TÜV-em, na 29 ton nákladu, který za určitých podmínek není nutno „kurtovat“ aniž by se snížila bezpečnost přepravy.

Jaké jsou výhody lehkého a stabilního návěsu v případě, že návěs není plně vytižen jsou zřejmé a tak je uvádíme pro čtenáře, kteří nejsou od fachu: nižší spotřeba pohonných hmot, menší opotřebení pneumatik, brzd a náprav, pružnější jízda atd.

Co se týče náprav, brzdového zařízení a elektroinstalace, používá BERGER komponenty od renomovaných evropských výrobců, čímž je zajištěna jednoduchost údržby a oprav po celé Evropě. V ČR a SR je servis zajištěn sítí autorizovaných servisů.



Všechny modely návěsů BERGER jsou homologovány v Evropské unii.



**Autorizovaný importér pro ČR a SR:**

CARPE s.r.o.

GSM1: +420 776 775 932

GSM1: +421 911 892 804

[www.carpe.eu](http://www.carpe.eu)