

## Mniej pałą z naczepą BERGERecotrail

Test pojazdów wiodących producentów  
Berger naczepy



Dzięki niskiej masie własnej naczepy ciągnik zużywa mniej paliwa

**W marcu br. zakończył się test porównawczy naczep BERGERecotrail, którego celem było, m.in., zbadanie wpływu wykorzystania lekkich naczep produkowanych przez firmę Berger Fahrzeugtechnik GmbH na obniżenie spalania zestawu.**

Wyniki testu potwierdziły informacje, jakie austriacki producent otrzymywał od firm eksploatujących naczepy BERGERecotrail, a które często spotykały się z niedowierzaniem firm transportowych mających po raz pierwszy kontakt z tą marką, mianowicie: zużycie paliwa przy wykorzystaniu naczep BERGERecotrail było niższe o 1,52 l/100 km w porównaniu ze spalaniem przy wykorzystaniu naczep trzech innych wiodących producentów.

Test został przeprowadzony w Niemczech przez konsorcjum firm K+P Transport Consultants i hwh Gesellschaft für Transport-und Unternehmensberatung, które zajmują się badaniem rynku i doradztwem w transporcie. Obszerny raport z testu dostępny jest na stronach producenta pod adresem: [www.berger-ecotrail.com](http://www.berger-ecotrail.com)

Firma Berger Fahrzeugtechnik GmbH od wielu lat zajmuje się produkcją naczep siodłowych o zoptymalizowanej masie własnej i jest w tej dziedzinie liderem na rynku europejskim.

Naczepy BERGERecotrail o masie własnej 4.740 kg, to najlżejsze naczepy o konstrukcji stalowej. W celu zapewnienia najwyższej wytrzymałości i stabilności, do konstrukcji tych naczep wykorzystuje się lepsze stopy stali S700.

Naczepy BERGERecotrail wyposażone są w komponenty renomowanych dostawców: osie SAF, układ hamulcowy Knorr, dach rozsuwany Edscha, instalację elektryczną Hella, opony Goodyear i wykonane są, jak zapewnia wytwórca, z wyjątkową precyzją i dokładnością. Dzięki temu producent oferuje pełną, wydłużoną gwarancję na dwa lata bez konieczności wykonywania jakiegokolwiek przeglądów okresowych.

W ofercie znajdują się naczepy typu firanka, burto-firanka, coilmulda, platforma. W drugiej połowie roku w sprzedaży dostępne będą także naczepy MEGA z wysokością wewnętrzną 3 m w wersji standard i coilmulda.

<http://www.truck.pl/pl/article/906/mniej-pal%C4%85-z-naczep%C4%85-bergerecotrail-test-pojazd%C3%B3w-wiod%C4%85cych-producent%C3%B3w,403>