

EKONOMICZNA I EFEKTYWNA



Tuż obok zakładu Berger Fahrzeugtechnik ma swoją siedzibę siostrzana firma Berger Logistik, od której wszystko się zaczęło

Firma z austriackiego Tyrolu, Berger Fahrzeugtechnik z powodzeniem konkuruje z dużymi producentami naczepek oferując produkt o bardzo dobrych parametrach technicznych. Od jesieni naczepy tej marki dostępne są także w Polsce.

Paweł Tobolski (tekst i zdjęcia)

Tyrol nie jest raczej regionem kojarzącym się z produkcją pojazdów użytkowych, jednak znana jest tendencja Austriaków do ochrony otaczającego ich środowiska naturalnego i dotyczy to oczywiście także transportu drogowego.

W regionie Kufstein na autostradzie często spotyka się ciężarówkę z logo Berger Logistik.

JOHAN BERGER założył swoją firmę transportową w latach 50. Ubiegłego wieku. Główną gałęzią jego działalności był transport marmuru z Toskanii do całej Europy.

— W tamtych czasach klienci nie płacili za przejechany kilometr, lecz za tonę przewiezionego ładunku, wyjaśnia dr David Gulda, prezes Berger Fahrzeugtechnik. W związku z tym Johan Berger zastanawiał się, jak zwiększyć ładowność swoich naczepek, by w efekcie więcej na jednym frachcie zarobić. Na początku modernizował swoje naczepy, by zwiększyć ich ładowność, a po jakimś czasie zaczął je także budować.

Dzięki temu, że ciężarówki Johana Bergera mogły przewieźć więcej, jego firma transportowa bardzo dobrze prosperowała. I tak obok firmy transportowej Berger Logistik powstała firma Berger Fahrzeugtechnik.

Do Radfeld, położonego w austriackim Tyrolu, wybraliśmy się by zobaczyć najnowszy produkt firmy Berger Fahrzeugtechnik. Jej inżynierowie mając lata doświadczeń w opracowaniu lekkich konstrukcji opracowali i wyprodukowali naczepę BERGERecotrail®, która jest, prawdę mówiąc, bezkonkurencyjna, jeśli chodzi o relację masy własnej do ładowności.

— Naszym celem było stworzenie jak najlżejszej, a jednocześnie stabilnej naczepy i przy jej konstruowaniu przyjrzelśmy się praktycznie wszystkim częściom pod kątem zoptymalizowania ich masy, wyjaśnia Alexander Draxl z firmy Berger.

Rama naczepy powstała z wysokogatunkowej drobnoziarnistej stali S700. Dodatkowo przy użyciu precyzyjnych narzędzi wycięto otwory w kształcie trójkątów



Reuleaux o zaokrąglonych ścianach. Bezpośrednio do belek poprzecznych przymocowana jest podłoga powstała ze sklejanych paneli drewnianych przekładanych matami z włókna szklanego, dzięki czemu zwiększono jej wytrzymałość na nacisk kół wózka widłowego.

Firma Berger zaleca także stosowanie felg aluminiowych, dzie-

ki którym można „urwać” jeszcze parę kilogramów masy własnej, która wynosi wtedy sensacyjne wręcz 4.630 kg! W przypadku zastosowania felg stalowych jest to 4.740 kg.

FIRMA oferuje obecnie naczepę BERGERecotrail® w dwóch wersjach: jako plandekę oraz plandekę z wbudowaną muldą.

Masa własna naczepy typu coilmulda wynosi 5.320 kg. Warto podkreślić, że konstrukcja naczepy umożliwia przewóz jednego kręgu stali o wadze do 28 ton. Podkreśla to stabilność i wytrzymałość naczepy.

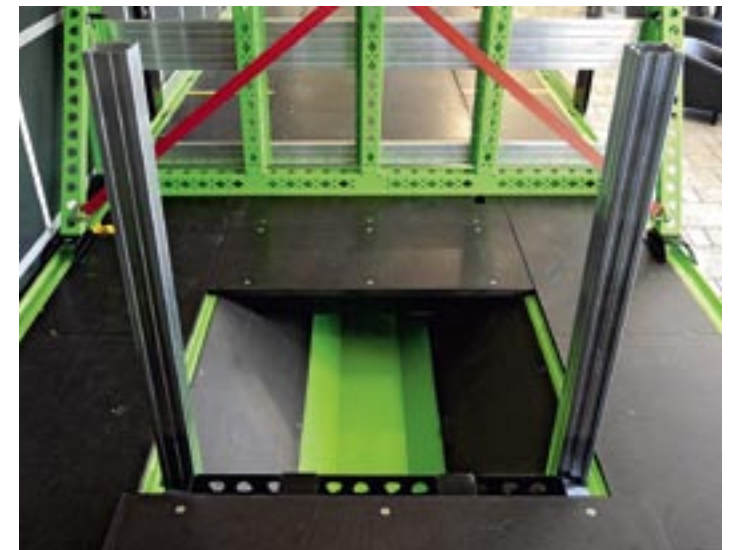
— Naszym zdaniem, mniejsza masa naczepy oznacza mniejsze opory toczenia, co pociąga za sobą redukcję zużycia paliwa

i tym samym emisji CO₂, co daje szansę na większy zysk, przekonuje Alexander Draxl.

CO WAŻNE obniżenie masy naczepy nie ma wpływu na jej bezpieczeństwo ani stabilność, gdyż BERGERecotrail® spełnia normę EN 126342 Code XL, czyli posiada tzw. certyfikat bezpieczeństwa ładunek.



Berger Fahrzeugtechnik oferuje także zabezpieczenie ładunku, jak np. widoczna na zdjęciu ścianka stosowana np. do transportu napojów



BERGERecotrail dostępny jest także w wersji coilmulda do transportu zwojów stali. Masa własna takiego modelu wynosi 5.320 kg



Nie używane elementy zabezpieczające zwoj stali można przewozić w skrzynce w podwoziu

Naczepa BERGERecotrail także optycznie wyróżnia się pewną lekkością



► Te nowoczesne naczepy można kupić już także w Polsce. Jesienią ubiegłego roku oficjalnym przedstawicielem Berger na nasz kraj została firma 4MB z Poznania.

— Okazuje się, że naczepy firmy Berger poprzez rynek wtórny trafiały do Polski i przewoźnicy, którzy je eksploatują są z nich zadowoleni, mówi Marek Barycza, właściciel 4MB. Użytkownicy, z którymi rozmawiałem, chwalą je za właściwości jezdne oraz za

dobrą współpracę z ciągnikiem siodłowym.

WEDŁUG Marka Baryczy głównymi odbiorcami Berger Ecotrail mogą być firmy przewożące ciężkie ładunki, jak np. materiały budowlane, drewno, napoje, czy zwoje stali lub papieru.

— Zwłaszcza w przypadku transportu stali warta podkreślenia jest różnica w masie naczepy BERGERecotrail® w stosunku do produktów konkurencyjnych (naczep typu coilmulda), która

wynosi nawet ponad 2 tony.

— Nie ukrywam jednak, że sporym zadaniem będzie przekonanie przewoźników, że mniejsza masa własna naczepy nie oznacza mniejszej stabilności, czy wytrzymałości i w lutym będziemy już mieli w Polsce naczepę demo, która będzie przechodziła testy u potencjalnych klientów.

— Warto tutaj dodać, że przewoźnicy mogą również zapoznać się z naczepami używanymi a także je przetestować, aby sprawdzić jak sprawują się naczepy marki Berger po kilkuletniej eksploatacji, gdyż to da odpowiedź na ich pytania.

Dla mniejszych przewoźników Berger ma także dodatkową ofertę.

— Firma Berger posiada również własną firmę transportową Berger Logistik. Naszym klientom będziemy proponować także pracę właśnie w tej firmie, jeśli się okaże, że np. przewoźnik utracił kontrakt, pod który kupił u nas naczepę, mówi w zakończeniu Marek Barycza. □



Według Alexandra Draxl z firmy Berger Fahrzeugtechnik naczepa BERGERecotrail dzięki swej masie zmniejsza opory toczenia i zużycie paliwa



Jednym ze sposobów zmniejszenia masy jest wycięcie w ramie tzw. trójką- tów Reuleaux



Na życzenie klienta w podwoziu montowany jest lekki kosz na euro-palety

KOTPOL

ROK ZAŁOŻENIA 1985

P.U.H.P. KOTPOL Tadeusz Kot
21-561 Międzyrzec Podlaski, ul. Kościuszki 80
tel. 83 371 54 66, fax 83 371 76 43, serwis@kotpol.pl



www.kotpol.pl

REGENERUJEMY CZĘŚCI DO OGRZEWAŃ POSTOJOWYCH W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH, SPRZEDAJEMY CZĘŚCI NOWE



Ogrzewaniem postojowymi zajmujemy się od roku 1995.

Wieloletnie doświadczenie i systematyczne badania pozwoliły nam na opracowanie technologii regeneracji głównych podzespołów do urządzeń grzewczych firm Webasto i Eberspächer takich jak: dmuchawy powietrza, sterowniki, palniki, regulatory prądu.

Na oferowane usługi udzielamy rocznej gwarancji!

OFERUJEMY:

- regenerację części zamiennych do ogrzewań firm Webasto i Eberspächer
- dostawę części zamiennych nowych, po konkurencyjnych cenach

- naprawy całych ogrzewań częściami nowymi i regenerowanymi

- naprawy ogrzewań dostarczonych przesyłką kurierską - po weryfikacji uszkodzeń i uzgodnieniu ceny naprawy ogrzewanie jest naprawiane i odsyłane

Carrier
TRANSICOLD

NOWY VECTOR 1550



Nasza seria agregatów Vector powiększa się, wraz z nią Twój zysk.

Zbudowany w oparciu o sprawdzony Vector 1850, model Vector 1550 łączy w sobie niezawodność technologii elektrycznej z niskim zużyciem paliwa, znacznie zmniejszając koszt użytkowania.

Doświadczenie Vector:
www.vector1550.com



Vector 1550 Vector 1850

**YOU CARRY
WE CARE**