

Z uwagą śledziliśmy rozwój sprzedaży lekkich naczep BERGERecotrail® i zauważyliśmy, że produkt bardzo dobrze przyjął się na polskim rynku, co widać na drogach, gdzie coraz częściej można spotkać naczepę z charakterystyczną ramą z wyciętymi trójkątami Relax.

Klienci nabrali zaufania do lekkich rozwiązań austriackiego producenta, a niektóre firmy wręcz nie wyobrażają sobie pracy bez lekkiej naczepy, jak choćby w przewozach stali, napojów, czy materiałów budowlanych.

Konstrukcja naczep BERGERecotrail® okazała się wyjątkowo udana i nie wymagała żadnych kluczowych zmian, dlatego producent mógł w spokoju skupić się na nowym projekcie, który ponownie zmieni krajobraz transportowy. Chodzi o naczepy dwuosiowe, które dzięki niskiej masie własnej (standardowa firanka waży tylko 4355 kg na felgach stalowych), posiadają możliwość załadunku ponad 25 t, a więc masy ładunku porównywalnej lub nawet przewyższającej realną ładowność standardowych naczep trzyosiowych innych producentów.

Austriacki producent nie lubi ryzyka, dlatego nowe rozwiązania zawsze poddawane są długim i dokładnym testom przed wprowadzeniem ich do sprzedaży. Prace nad opracowaniem nowych wariantów naczep i szczegółowymi testami drogowymi trwały ponad 2 lata. Czas ten pozwolił dopracować szczegóły i zebrać doświadczenia, którymi firma BERGER może podzielić się z klientami.



Producent zakłada, że w czasie pięcioletniej eksploatacji naczep dwuosiowych można osiągnąć oszczędności przekraczające kwotę 18000 € w porównaniu z eksploatacją standardowych naczep trzyosiowych. Zawdzięczamy to niższemu spalaniu, niższemu kosztowi eksploatacyjnemu oraz różnicom w opłatach drogowych. W obliczeniach przyjęto: średnie przebiegi miesięczne na poziomie 11000 km (z czego ok. 6400 km przypada na przejazdy na terenie Niemiec i Włoch), niższe spalanie na poziomie 1,8 l /100 km oraz niższe koszty obsługi i części zamiennych w kwocie 300 € na rok.

1) Ładowność

Dopuszczalne DMC	Masa ciągnika	Masa naczepy	Masa towaru
38000 kg	ok. 8000 kg	około 4500 kg (naczepa standard marginesem na dodatkowe wyposażenie)	25500 kg

Nowe naczepy dwuosiowe BERGERcotrail® w wersji standard i mega umożliwiają rzeczywistą ładowność ponad 25 t towaru, a więc tyle samo lub nawet więcej niż większość standardowych naczep innych producentów.

2) Niższe spalanie

Różnica w spalaniu	Przebieg miesięczny	Cena paliwa	Oszczędności w okresie 5 lat
1,80 l / 100 km	11000 km	3,60 PLN netto	42768 PLN (10182 €)

Producent zakłada 1,8 l /100 km, przyjmując jedno z najniższych danych, które zostały zanotowane w czasie testów.

3) Niższe opłaty drogowe

Niemcy	Włochy	Miesięczne przebiegi na terenie Niemiec	Oszczędności w okresie 5 lat
--------	--------	---	------------------------------

0,018 €/ km

ok. 0,02 €/ km - 0,03 € / km

6400 km

ok. 7000 €

Różnica w opłatach drogowych pomiędzy pojazdem z naczepą 2 i 3-osiową jest stała w Niemczech i wynosi 0,018 €/ km. Różnice te są większe we Włoszech i zależą od regionu.

4) Niższe koszty eksploatacyjne

Części i obsługa	Oszczędności w okresie 5 lat
------------------	------------------------------

Opony, hamulce, części układu jezdnego, obsługa

ok. 1500 €

Trudno się dziwić, że właściciel marki BERGERcotrail® jest przekonany o sukcesie nowego przedsięwzięcia. Liczby mówią same za siebie. Dodatkowo naczepa dwuosiowa otwiera dla producenta nowe możliwości, a mianowicie zainteresowanie produktem klientów z zupełnie innym profilem działalności.



Naczepa dwuosiowa jest idealnym rozwiązaniem dla firm specjalizujących się w przewozach materiałów przestrzennych, branży automotive i AGD - mówi Marek Barycza, wyłączny przedstawiciel BERGERecotrail® na Polskę. Na ogół firmy transportowe zajmujące się obsługą wspomnianych branż nie były zainteresowane zakupem naszych naczep, gdyż nie potrzebowały dodatkowej ładowności. Teraz mamy sytuację odwrotną. Z ekonomicznego punktu widzenia, wręcz nieuzasadnione jest inwestowanie w naczepy trzyosiowe, jeśli naczepa dwuosiowa może wykonać tę samą pracę i jednocześnie przyczynić się do znaczących oszczędności.

Właścicielem marki BERGERecotrail® jest firma Berger Fahrzeugtechnik Ges.m.b.H. z siedzibą w Radfeld w Austrii. Od ponad 25 lat Berger specjalizuje się wyłącznie w produkcji lekkich naczep kurtynowych i jest w tej dziedzinie niekwestionowanym liderem na rynku europejskim. W skład Grupy wchodzi także firma transportowo-spedycyjna Berger Logistik GmbH i autoryzowany serwis naczep i ciągników Berger Truck Service GmbH.

www.berger-ecotrail.com

www.berger-logistik.com

www.berger-truckservice.com