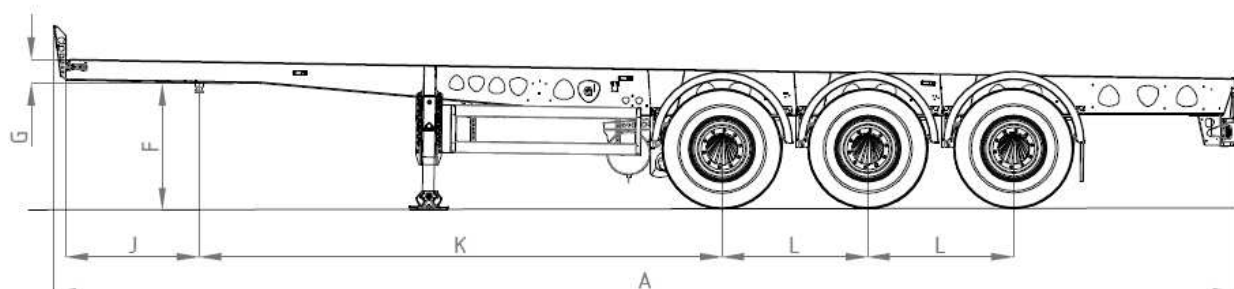


SAPL 24 SATA 2.0

Sattelanhängerschaft in Stahlleichtbauweise
für Tankaufbau



Technische Daten (Grundausführung)

	Eigengewicht	2.850	kg
	Sattellast / technisch möglich	11.000 / 12.000	kg
	Aggregatlast / technisch möglich	24.000 / 27.000	kg
	Gesamtgewicht / technisch möglich	35.000 / 39.000	kg
	Theoretische Nutzlast / technisch möglich	Aufbauabhängig!	kg
A	Gesamtlänge	10.620	mm
	Fahrzeugbreite, je nach Aufbau, max.	2.550	mm
	Aufbaulänge	10.500	mm
F	Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	1.150	mm
G	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	187	mm
J	Vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	1.200 / 1.800	mm
K	Radstand	4.700	mm
L	Achsabstand	1.310	mm
	Bereifung	385 / 65 R 22,5"	6-fach
	Federspur / Radspur	1.300 / 2.040	mm

Technische Beschreibung (Grundausrüstung):

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 to mit Schubausgleich
- SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremsen 370 mm; Luftfederung mit Hub-/Senkeinrichtung, Betätigungsventil rechts vorne neben der Stützwinde
- Bereifung 6-fach, Goodyear, Dimension 385/65 R22.5, auf Stahlfelgen
- EG-Bremsanlage Typ Knorr, mit Roll Stability Programm (RSP), EBS-Anlage 2S/2M, Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil, Alu-Druckluftbehälter, Diagnosemöglichkeit über EBS-Steckdose ISO 7638, Betätigung der Feststellbremse recht vorne neben der Stützwinde
- 24-Volt-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1 x 15 polige Steckdose nach DIN ISO 3731/12098, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmlen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) vorne mit klappbaren Haltern (mit Gasdruckfedern), 3 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED) am Hauptraum befestigt
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach 91/226/EWG
- Kotflügelhalter geschraubt
- 1 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- 2 Stück ECE 70 Reflexionstafeln
- Unterfahrschutz gem. 70/221/EWG und seitliche Schutzeinrichtung, offen, gem. 89/297/EWG, jeweils aus Alu-Profil
- Konsolen für Befestigung des Unterfahrschutzes an den Längsträgern, geschraubt
- Lackierung: Chassis, Stützwinden und Halterung Unterfahrschutz in RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch (keine Metallic- oder Brilliant-Farbtöne), seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter, Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 schwarz seidenmatt beschichtet; Unterfahrschutz und seitliche Schutzeinrichtung in Alu eloxiert. Profile und unzugängliche Stellen zusätzlich mit Hohlraumwachs konserviert. Kotflügelhalter, Steckdosenhalter und klappbare Leuchenträger in Edelstahl