



### Technische Daten (Grundausführung)

	<b>Eigengewicht</b>	<b>4.300</b>	<b>kg</b>
	Sattellast / technisch möglich	11.000/ 12.000	kg
	Aggregatlast / technisch möglich	24.000/27.000	kg
	Gesamtgewicht / technisch möglich	35.000/39.000	kg
	Theoretische Nutzlast / technisch möglich	30.700/34.700	kg
<b>A</b>	Gesamtlänge	13.850	mm
	Fahrzeugbreite	2.550	mm
<b>B</b>	Gesamthöhe unbeladen	2.650	mm
	Länge Ladefläche	13.620	mm
	Breite Ladefläche	2.490	mm
<b>C</b>	Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	920	mm
<b>E</b>	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	90	mm
<b>F</b>	vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	1.680 / 2.040	mm
<b>G</b>	Radstand	6.390	mm
<b>H</b>	Achsabstand	1.310	mm
	Stirnwandhöhe	1.600	mm
	Bereifung	435/50 R19,5	6-fach
	Federspur / Radspur	1.300 / 2.040	mm
	Stellplätze Europaletten	34	Stk.
<b>D</b>	Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht)	1.010	mm

### Technische Beschreibung SAPL 24 LTMNP (Grundausstattung):

- ☺ Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700, Querträgerabstand (Z-Profile) ca. 375 mm
- ☺ Mechanische Stützwinden 2 x 12 to mit Schubausgleich
- ☺ SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremsen 370 mm; Luftfederung mit Hub-/Senkeinrichtung und automatischer Rückstellung ins Fahrniveau (RTR), Betätigungsventil hinten links
- ☺ Bereifung 6-fach, Goodyear, Dimension 435/50 R 19,5, auf Stahlfelgen
- ☺ EG-Bremsanlage Typ Knorr, mit Roll Stability Programm (RSP), EBS-Anlage 2S/2M, Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil, Alu-Druckluftbehälter, Diagnosemöglichkeit über EBS-Steckdose ISO 7638
- ☺ 24-Volt-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1 x 15 polige Steckdose nach DIN ISO 3731/12098, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummihaken (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- ☺ Stabiler ecotrail-hybridfloor-Siebdruckboden, unterseitiges GFK-Gewebe als Verstärkung und Schutz vor Feuchtigkeit, Bodenplatten am Außenrahmen dicht verfugt, zulässige Staplerachslast 7.000 kg gem. DIN EN 283
- ☺ Glatte Stirnwand mit hochfester Sandwichplatte, zusätzliche vertikale und horizontale Verstärkungsprofile, Stirnwandungen und Verstärkungsprofile aus Feinkornstahl S700, Stirnwandplatte mit Stirnwandungen vernietet, in Stirnwandplatte unten integrierter Rammschutz, Stirnwand mit Fahrgestell verschraubt
- ☺ Heckportal mit Fahrgestell verschraubt, Portalrungen mittels Abdeckhaube abgedeckt, Gummipuffer links/rechts
- ☺ 18 Paar Zurringe bündig im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- ☺ Multifunktionaler Lochaußenrahmen, über die gesamte Außenrahmenlänge pro Seite im Abstand von 187 mm jeweils 68 Einhakmöglichkeiten, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN, weitere Bohrungen vorhanden für Befestigungsmöglichkeiten von Ladungssicherungssystemen und sonstigen Applikationen
- ☺ Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach 91/226/EWG
- ☺ 1 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- ☺ Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- ☺ 1 Stück ECE 70 Reflexionstafel am Heck montiert
- ☺ Unterfahrschutz gem. 70/221/EWG und seitliche Schutzeinrichtung gem. 89/297/EWG, jeweils aus Alu-Profil
- ☺ Lackierung: Lackierung Chassis und Stützwinden, Stirnwandplatte (nur Außenseite) und Stirnwandrahmen in einem RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch (keine Metallic- oder Brilliant-Farbtöne), Anschlussstafel an der Stirnwand, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz seidenmatt beschichtet; Unterfahrschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert. Profile und unzugängliche Stellen zusätzlich mit Hohlraumwachs konserviert.