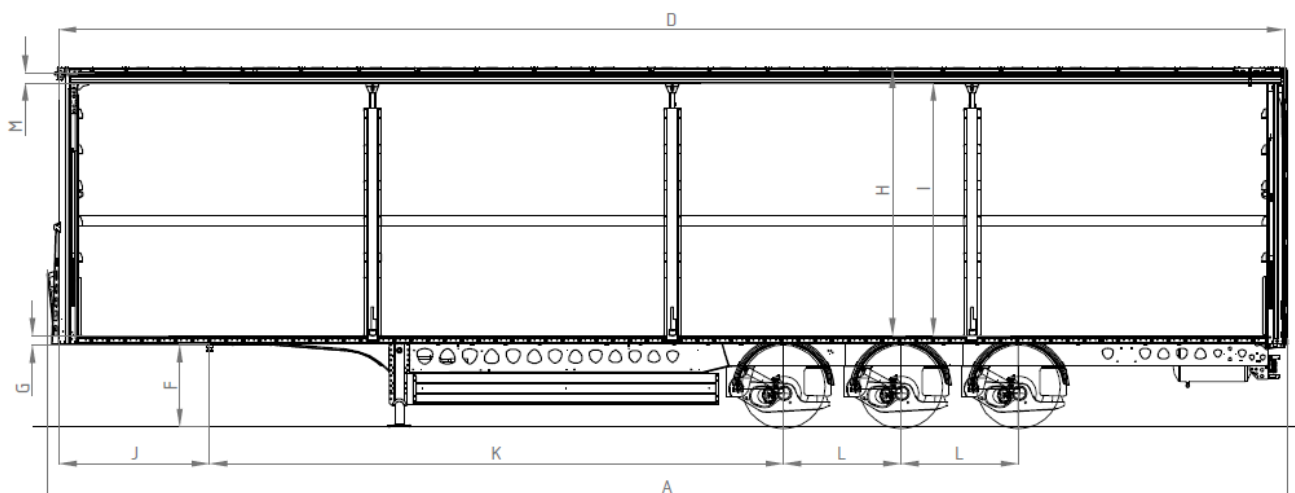


SAPL 24 LTMN

Sattelanhänger in Stahlleichtbauweise
mit Schiebepanenaufbau, Mega



Technische Daten (Grundausführung)

	Eigengewicht	5.020	kg
	Sattellast / technisch möglich	11.000/ 12.000	kg
	Aggregatlast / technisch möglich	24.000/27.000	kg
	Gesamtgewicht / technisch möglich	35.000/39.000	kg
	Theoretische Nutzlast / technisch möglich	29.980/33.980	kg
A	Gesamtlänge	13.850	mm
	Fahrzeugbreite	2.550	mm
	Gesamthöhe unbeladen	4.000/4050 *	mm
D	Länge Ladefläche	13.620	mm
	Breite Ladefläche	2.490	mm
F	Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	920	mm
G	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	90	mm
H	Innenhöhe (Mass von Bodenoberkante bis Unterkante Spriegel)	2.950/3.000 *	mm
	Einladehöhe seitlich (Maß von Bodenoberkante bis Unterkante Verdeckeschiene)	2.815	mm
J	vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	1.680 / 2.040	mm
K	Radstand	6.390	mm
L	Achsabstand	1310	mm
M	Höhe Verdeckeschiene	162,5	mm
	Einladebreite am Heck (Maß zwischen Portalrungen)	2.480	mm
	Bereifung	435/50 R19,5	6-fach
	Federspur / Radspur	1.300 / 2.040	mm
	Stellplätze Europaletten	34	Stk.
	Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht)	1.010	mm
	Hubdachhöhe für seitliche Beladung	350	mm
	Höhenverstellung Verdeck	50	mm

* Außenhöhe abhängig von gewählter Innenhöhe und Einhaltung der Ansattelhöhe.

Technische Beschreibung SAPL 24 LTMN (Grundausstattung):

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700, Querträgerabstand (Z-Profile) ca. 375 mm
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 to mit Schubausgleich
- SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremsen 370 mm; Luftfederung mit Hub-/Senkeinrichtung und automatischer Rückstellung ins Fahrniveau (RTR), Betätigungsventil hinten links
- Bereifung 6-fach, Goodyear, Dimension 435/50 R19.5, auf Stahlfelgen
- EG-Bremsanlage Typ Knorr, mit Roll Stability Programm (RSP), EBS-Anlage 2S/2M, Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil, Alu-Druckluftbehälter, Diagnosemöglichkeit über EBS-Steckdose ISO 7638
- 24-Volt-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1 x 15 polige Steckdose nach DIN ISO 3731/12098, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmlen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- Stabiler ecotrail-hybridfloor-Siebdruckboden, unterseitiges GFK-Gewebe als Verstärkung und Schutz vor Feuchtigkeit, Bodenplatten am Außenrahmen dicht verfugt, zulässige Staplerachslast 7.000 kg gem. DIN EN 283
- Aufbau zertifiziert für Stückgut gem. DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 und VDI 2700, für maximale Nutzlast 29.000 kg
- Glatte Stirnwand mit hochfester Sandwichplatte, zusätzliche vertikale und horizontale Verstärkungsprofile, Stirnwandungen und Verstärkungsprofile aus Feinkornstahl S700, Stirnwandplatte mit Stirnwandungen vernietet, in Stirnwandplatte unten integrierter Rammschutz mit 200 mm Höhe, Stirnwand mit Fahrgestell verschraubt
- Heckportal mit Fahrgestell verschraubt, Portalrungen aus Feinkornstahl S700, lichte Weite zwischen den Portalrungen 2.480 mm, Hecktüren mit glatter Oberfläche und mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen und stabilen Verschlüssen, Türfeststeller links/rechts, hochklappbarer Portalbalken System Berger, Gummipuffer links/rechts
- 3 Paar Schieberungen mit Lattentaschen für insgesamt 6 Reihen Seitenlatten, unten Aufnahmen für 400 mm Ersatzbordwände aus Alu-Seitenlatten
- 2 Reihen Alu-Seitenlatten, V-Profil, je 100 mm Höhe
- Schieberverdeck Typ Edscha Hybrid, kann vorne und hinten geöffnet werden, Aussteifung mit 4-Seil-System
- 18 Paar Zurringe bündig im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- Multifunktionaler Lochaußenrahmen, über die gesamte Außenrahmenlänge pro Seite im Abstand von 187 mm jeweils 68 Einhakmöglichkeiten, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN, weitere Bohrungen vorhanden für Befestigungsmöglichkeiten von Ladungssicherungssystemen und sonstigen Applikationen
- Seitenplanen, Planenstoff 850-900 g/m², mit vertikalen und horizontalen Gurtverstärkungen, 20 Stück Gurtspanner pro Seite, Planenspannung mit kompaktem Kurbelgetriebe hinten, bequeme Öffnung vorne durch Einhakleiste. Dachplane 650-670 g/m² weiß
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach 91/226/EWG
- 1 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- 2 Stück ECE 70 Reflexionstafeln auf den Hecktüren
- Unterfahrerschutz gem. 70/221/EWG und seitliche Schutzeinrichtung gem. 89/297/EWG, jeweils aus Alu-Profil
- Beidseitig mechanisches Hubdach System „Berger“ zum Anheben der Verdeckeschiene bei seitlicher Be- und Entladung. Hubweg 350mm, Gasdruckdämpferunterstützt. Zusätzliche Höhenverstellung des Verdeckes + 50mm, an der Stirnwand Negativverstellung -50mm
- Lackierung: Lackierung Chassis und Stützwinden, Stirnwandplatte (nur Außenseite), Stirnwandrahmen sowie Hecktüren in einem RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch (keine Metallic- oder Brilliant-Farbtöne), Heckportalrungen in RAL 7016 Anthrazitgrau beschichtet, Anschlussstafel an der Stirnwand, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz seidenmatt beschichtet; Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrerschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert. Profile und unzugängliche Stellen zusätzlich mit Hohlraumwachs konserviert.