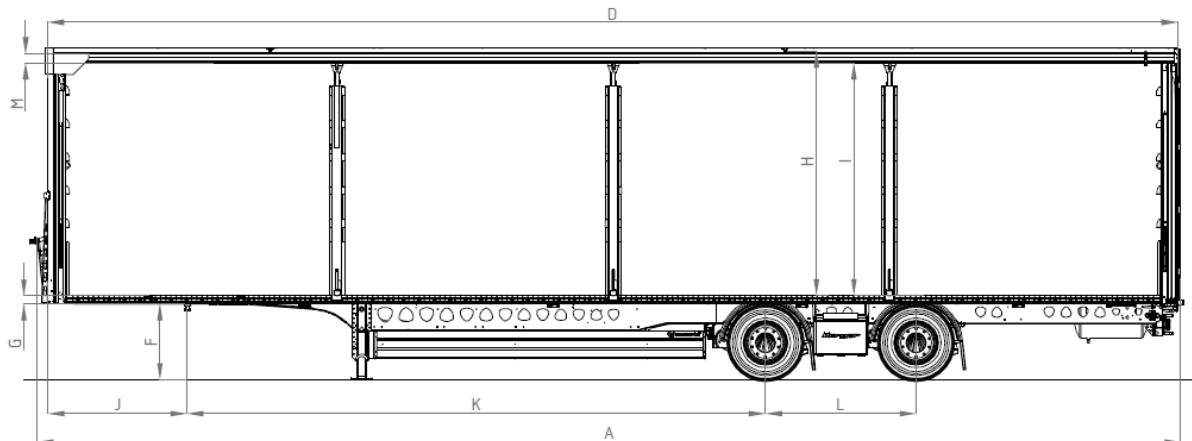


# SAPL 18 LTMn

2-Achs Sattelanhänger

in Stahlleichtbauweise mit Schiebepanenaufbau



## Technische Daten (Grundaufbau)

	<b>Eigengewicht</b>	<b>ca. 4.425</b>	<b>kg</b>
	Sattellast / technisch möglich	11.000/ 12.000	kg
	Aggregatlast / technisch möglich	18.000	kg
	Gesamtgewicht / technisch möglich	29.000/29.500	kg
	Theoretische Nutzlast / technisch möglich	24.575/25.575	kg
<b>A</b>	Gesamtlänge	13.850	mm
	Fahrzeugbreite	2.550	mm
	Gesamthöhe unbeladen	4.000/4.050 *	mm
<b>D</b>	Länge Ladefläche	13.620	mm
	Breite Ladefläche	2.490	mm
<b>F</b>	Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	920	mm
<b>G</b>	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	90	mm
<b>H</b>	Innenhöhe (Maß von Bodenoberkante bis Unterkante Spriegel)	2.950/3.000 *	mm
<b>I</b>	Einladehöhe seitlich (Maß von Bodenoberkante bis Unterkante Verdeckschiene)	2.815	mm
<b>J</b>	vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	1.680 /2.040	mm
<b>K</b>	Radstand	6.990	mm
<b>L</b>	Achsabstand	1820	mm
<b>M</b>	Höhe Verdeckschiene	162,5	mm
	Einladebreite am Heck (Maß zwischen Portalungen)	2.480	mm
	Bereifung	435/50 R19,5	4-fach
	Federspur / Radspur	1.300 / 2.040	mm
	Stellplätze Europaletten	34	Stk.
	Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht)	1.010	mm
	Hubdachhöhe für seitliche Beladung	350	mm
	Höhenverstellung Verdeck	50	mm

\* Außenhöhe abhängig von gewählter Innenhöhe und Einhaltung der Ansattelhöhe.

# SAPL 18 LTMn

## 2-Achs Sattelanhänger

in Stahlleichtbauweise mit Schiebepanenaufbau



### Technische Beschreibung (Grundaufbau)

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700, Querträgerabstand (Z-Profile) ca. 375 mm
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 to mit Schubausgleich
- 2x SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremsen 370 mm, 9t Ausführung, Luftfederung mit Hub-/Senkeinrichtung, Betätigungsventil hinten links
- Bereifung 4-fach, Goodyear , Fuelmax , Dimension 435/50 R19.5, auf Stahlfelgen
- EG-Bremsanlage Typ Knorr, mit Roll Stability Programm (RSP), EBS-Anlage 2S/2M, Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil, Alu-Druckluftbehälter, Diagnosemöglichkeit über EBS-Steckdose ISO 7638
- 24-Volt-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1x 15-polige Steckdosen nach DIN ISO 7638/3731, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebenschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarman (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- Stabiler ecotrail-hybridfloor-Siebdruckboden, unterseitiges GFK-Gewebe als Verstärkung und Schutz vor Feuchtigkeit, Bodenplatten am Außenrahmen dicht verfugt, zulässige Staplerachslast 7.000 kg gem. DIN EN 283
- Aufbau zertifiziert für Stückgut gem. DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 und VDI 2700, für maximale Nutzlast
- Glatte Stirnwand mit hochfester Sandwichplatte, zusätzliche vertikale und horizontale Verstärkungsprofile, Stirnwandungen und Verstärkungsprofile aus Feinkornstahl S700, Stirnwandplatte mit Stirnwandungen vernietet, in Stirnwandplatte unten integrierter Rammschutz mit 200 mm Höhe, Stirnwand mit Fahrgestell verschraubt.
- Heckportal mit Fahrgestell verschraubt, Portalrungen aus Feinkornstahl S700, lichte Weite zwischen den Portalrungen 2.480 mm, Hecktüren mit glatter Oberfläche und mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen und stabilen Verschlüssen, Türfeststeller links/rechts, hochklappbarer Portalbalken System Berger, Gummipuffer links/rechts
- 3 Paar Schieberungen mit Lattentaschen für insgesamt 5 Reihen Seitenlatten, unten Aufnahmen für 400 mm Ersatzbordwände aus Alu-Seitenlatten
- 2 Reihen Alu-Seitenlatten, V-Profil, je 100 mm Höhe
- Schieberverdeck Typ Edscha Hybrid, kann vorne und hinten geöffnet werden, Aussteifung mit 4-Seil-System
- 18 Paar Zurringe bündig im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- Multifunktionaler Lochaußenrahmen, über die gesamte Außenrahmenlänge pro Seite im Abstand von 187 mm jeweils 68 Einhakmöglichkeiten, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN, weitere Bohrungen vorhanden für Befestigungsmöglichkeiten von Ladungssicherungssystemen und sonstigen Applikationen
- Seitenplanen, Planenstoff 850-900 g/m<sup>2</sup>, mit vertikalen, horizontalen und diagonalen Gurtverstärkungen, 20 Stück Gurtspanner pro Seite, Planenspannung mit kompaktem Kurbelgetriebe hinten, bequeme Öffnung vorne durch Einhakleiste. Dachplane 650-670 g/m<sup>2</sup> weiß
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach 91/226/EWG
- 1 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- 2 Stück ECE 70 Reflexionstafeln auf den Hecktüren
- Unterfahrschutz und seitliche Schutzeinrichtung gem. Vorschrift
- 2 Stk. Werkzeugkästen zwischen den Achsen montiert
- Beidseitig mechanisches Hubdach System „Berger“ zum Anheben der Verdeckschiene bei seitlicher Be- und Entladung. Hubweg 350mm, Gasdruckdämpferunterstützt. Zusätzliche Höhenverstellung des Verdeckes + 50mm, an der Stirnwand Negativverstellung -50mm
- Lackierung: Lackierung Chassis und Stützwinden, Stirnwandplatte (Außenseite), Stirnwandrahmen sowie Hecktüren in einem gemeinsamen RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch (keine Metallic- oder Brilliant-Farbtöne), Heckportalrungen in RAL 7016 Anthrazitgrau beschichtet, Anschlussstafel an der Stirnwand, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz seidenmatt beschichtet; Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert. Profile und unzugängliche Stellen zusätzlich mit Hohlraumwachs konserviert.

# SAPL 18 LTMn

2-Achs Sattelanhänger

in Stahlleichtbauweise mit Schiebepanenaufbau

