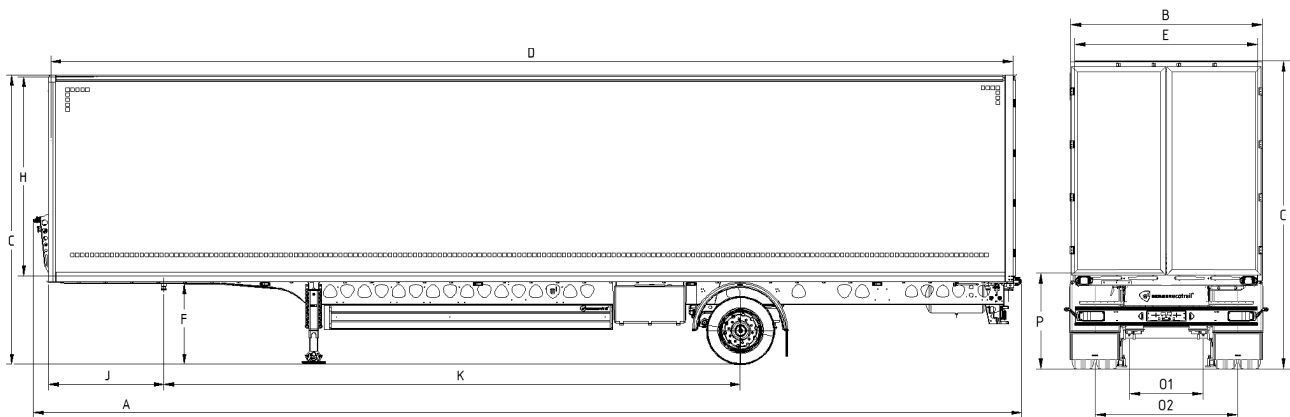


1 Achs-Sattelanhänger in Stahlleichtbauweise mit Kofferaufbau Aluteam Typ BR143-2



Technische Daten (Grundausführung)

	Eigengewicht	4.840	kg
	Sattellast / technisch möglich	11.000 / 12.000	kg
	Aggregatlast / technisch möglich	10.000 / 12.000	kg
	Gesamtgewicht / technisch möglich	21.000 / 24.000	kg
	Theoretische Nutzlast / Praktische Nutzlast flächenverteilt	16.160 / 19.160	kg
A	Gesamtlänge	13.850	mm
B	Fahrzeugbreite	2.550	mm
C	Gesamthöhe unbeladen	4.000	mm
D	Länge Ladefläche	13.545	mm
	Breite Ladefläche	2.464	mm
E	Einladebreite am Heckportal	2.420	mm
F	Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	1120	mm
	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	130	mm
I	Innenhöhe (Mass von Bodenoberkante bis Unterkante Dach)	2.700	mm
J	vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	1.620 / 2.040	mm
K	Radstand	8.120	mm
	Bereifung	275/70 R 22,5	4.Stk
O1/O2	Federspur / Radspur	980 / 1.860	mm
	Stellplätze Europaletten	32/33	Stk.
P	Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht)	1.250	mm

Technische Beschreibung Fahrgestell SAPL 12 LTBN (Grundausstattung):

- ☺ Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700, Querträgerabstand (Z-Profile) ca. 375 mm
- ☺ Mechanische Stützwinden 2 x 12 to
- ☺ SAF-Achsaggregat Modul, 12t Ausführung, mit Scheibenbremsen 22" (430mm); Luftfederung mit Hub-/Senkeinrichtung, Betätigungsventil hinten links
- ☺ Bereifung 4-fach, Goodyear LHT, Fuelmax, Dimension 275/70 R 22,5, 148J auf Stahlfelgen
- ☺ EG-Bremsanlage Typ WABCO, mit Roll Stability Programm (RSP), EBS-Anlage 2S/2M, Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil, Alu-Druckluftbehälter, Diagnosemöglichkeit über EBS-Steckdose ISO 7638
- ☺ 24-Volt-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1x15 polige Steckdosen nach DIN ISO 7638/3731, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- ☺ Stabiler ecotrail-hybridfloor-Siebdruckboden, unterseitiges GFK-Gewebe als Verstärkung und Schutz vor Feuchtigkeit, Bodenplatten am Außenrahmen dicht verfugt, zulässige 5.460kg gem. DIN EN 283
- ☺ 1 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- ☺ Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- ☺ 2 Stück ECE 70 Reflexionstafeln auf den Hecktüren
- ☺ Unterfahrschutz gem. 70/221/EWG und seitliche Schutzeinrichtung gem. 89/297/EWG, jeweils aus Alu-Profil
- ☺ Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach 91/226/EWG
- ☺ Türfeststeller links/rechts
- ☺ 2 Stück Rammpuffer in Stahlausführung
- ☺ Je 1 Stück Werkzeugkiste links und rechts vor der Achse montiert
- ☺ Boden im Heckbereich mit Aluriffelblech

Technische Beschreibung Kofferaufbau Typ: AluTeam BR143-2 (Grundausstattung):

- ☺ Aufbau zertifiziert für Stückgut gem. DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 und VDI 2700, für maximale Nutzlast
- ☺ Bordspannung 24V
- ☺ Dachausführung mit Paneeletyp „Ferrofoam“ 31mm; Deckschichten Stahl 0.6mm lackiert. Jeweils ein Lichtband rechts und links montiert, mit Bewegungsmelder hinten links.
- ☺ Stirnwandausführung mit Paneeletyp „Ferrofoam“ 31mm, Deckschichten Stahl 0.6mm lackiert. Prallplatte aus Siebdruckplatte: Standard 1.250 mm hoch; Sockelscheuerleiste 2 mm verzinkt, 270 mm hoch, 12 mm gesickt.
- ☺ Seitenwandausführung mit Paneeletyp „Ferrofoam“ 31mm, Deckschichten Stahl 0.6mm lackiert. Sockelscheuerleiste 270 mm hoch, gekröpft, 1,5mm Stahl verzinkt, durchgehend. Zurrutsche: Kombiankerschiene versenkt, Einbauhöhe von Bodenaufgabe bis Mitte Schiene 1.230mm, durchgängig vernietet.
- ☺ Heckportal: Heckrungen in AluAusführung 60mm, Intergraltür Aluteam Version 2019 mit glatter Oberfläche und mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen und stabilen Verschlüssen, Portalbalken System Aluteam.

Lackierung:

- ☺ Lackierung Chassis und Stützwinden in einem gemeinsamen RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch (keine Metallic- oder Brilliant-Farbtöne), Anschlussstafel an der Stirnwand, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz seidenmatt beschichtet; Unterfahrschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert.
- ☺ Profile und unzugängliche Stellen zusätzlich mit Hohlraumwachs konserviert.
- ☺ Koffer-Aufbau RAL9010, weiß.