

Extra leicht unterwegs

Berger Fahrzeugtechnik setzt auf den Marathon LHT II

Mehr Nutzlast durch leichtere Fahrzeuge – das ist die Vision von Berger Fahrzeugtechnik. Das österreichische Unternehmen hat sich auf die Herstellung von extra leichten Sattelanhängern in Top-Qualität spezialisiert. Die neueste Fahrzeuggeneration BERGERecotrail setzt vor allem auf den neuen Trailerreifen Goodyear Marathon LHT II.

Mitten in der Tiroler Bergwelt, in der Stadt Radfeld, hat Berger Fahrzeugtechnik eine Zentrale, von der aus das Unternehmen den gesamten europäischen Markt bedient. Mit 4,7 Tonnen Eigengewicht gehört der BERGERecotrail zu den leichtesten Pritschensattelanhängern seiner Klasse. Im Vergleich zu herkömmlichen Sattelanhängern erlaubt der neue Leichtbautrailer mehr als eine Tonne zusätzliche Nutzlast, in der Coil-Version sogar annähernd zwei Tonnen. Das schafft einen wichtigen Beitrag zur Senkung des Treibstoffverbrauchs und der Betriebskosten. Gleichzeitig kann die Anzahl von Fahrten reduziert werden.

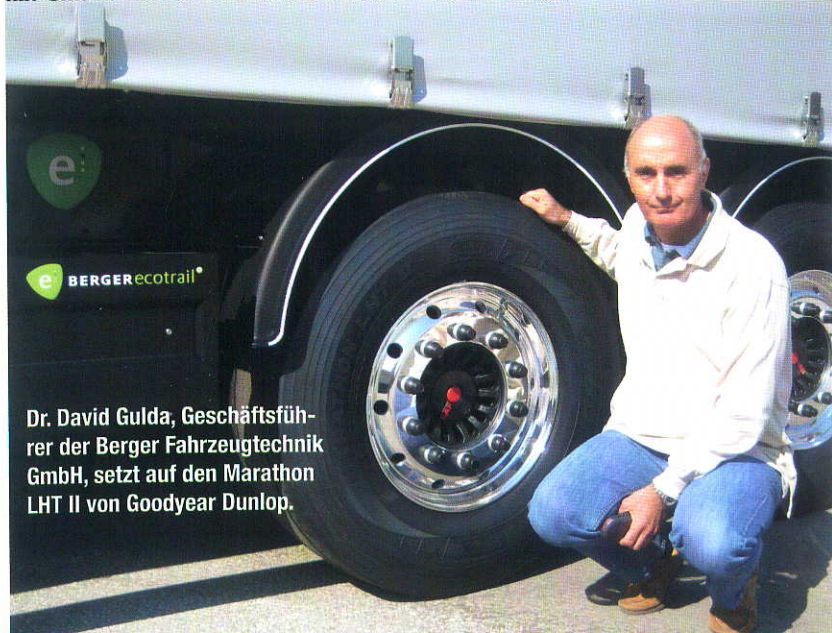
Keine Kompromisse bei Sicherheit und Laufleistung

In puncto Bereifung hat das Unternehmen klare Vorstellungen: „Der Reifen soll zunächst leicht sein und damit das Eigengewicht von Fahrzeugen zur Erhöhung der Nutzlast optimieren“, sagt Dr. David Gulda, Geschäftsführer der Berger Fahrzeugtechnik GmbH. Darüber hinaus soll er keine

Kompromisse bei Sicherheit und Laufleistung machen. Entsprechend setzt das Unternehmen auf den Marathon LHT II von Goodyear, ein Trailerreifen der neuesten Generation für den Fernverkehrseinsatz. Er verknüpft extrem niedrigen Rollwiderstand mit überragender Nässehaftung sowie spürbar kürzeren Bremswegen. Weil der LHT II 7,5 kg leichter ist als sein Vorgänger, erlaubt er bei einem Dreiachshänger ein Zuladungsplus von 45 kg.

„Wir haben in unserem Transportbetrieb umfangreiche und ausschließlich positive Erfahrungen mit dem neuen Reifen gemacht. Die ersten vier Millionen Kilometer wurden schon abespult und am auffälligsten ist der Einfluss des Reifens auf den Kraftstoffverbrauch. Erfreulich ist die damit einhergehende Verminderung der Schadstoffemissionen, womit wir zur Umweltentlastung beitragen können. Ebenfalls positiv fiel die verlässliche Bremsleistung auch auf nasser oder schneebedeckter Fahrbahn auf, die der Reifen trotz seines etwas gewöhnungsbedürftigen Profils erbringt“, ergänzt Gulda.

Zudem prüft die Fuhrparkleitung die Profiltiefe regelmäßig und nach einem halben Jahr Gebrauch konnte keine außergewöhnliche Abnutzung festgestellt werden. „Im Gegenteil“, so Gulda, „sie scheint geringer zu sein, als bei herkömmlichen Produkten. Und das bedeutet, dass die Vorteile des Goodyear LHT II nicht durch irgendwelche Nachteile erkauft wurden.“



Dr. David Gulda, Geschäftsführer der Berger Fahrzeugtechnik GmbH, setzt auf den Marathon LHT II von Goodyear Dunlop.



Aktuelle Informationen, Produkte und Dienstleistungen rund um das Thema Bauen erhalten Besucher der Fachmesse NordBau in Neumünster. Vom 8. bis 13. September präsentieren 900 Aussteller auf rund 20.000 Quadratmeter Hallenfläche und einem Freigelände von knapp 70.000 Quadratmetern Trends aus der Baubranche.

Auf der überregionalen Messe ist auch Goodyear Dunlop mit einem Stand auf dem Freigelände in der Bremer Straße vertreten. Am Stand N315 stellt der Reifenhersteller sein Angebot an Baumaschinenreifen sowie Lkw-Reifen für die Bau- und Entsorgerindustrie vor. Mehr Informationen zur Messe unter www.nordbau.de

Große Nachfrage nach Nutzfahrzeugen

Die Nachfrage nach Nutzfahrzeugen in Europa ist im Vergleich zum Vorjahr gestiegen. Wie der europäische Branchenverband ACEA mitteilte, sind in der ersten Jahreshälfte mit 1.001.579 Stück 13,5 Prozent mehr Fahrzeuge zugelassen worden (Stand Juni 2011) als für den gleichen Zeitraum 2010.

In Deutschland legte die Nachfrage mit 24,5 Prozent besonders zu. Aber auch in Frankreich (+8,5 Prozent) und Großbritannien (+23,8 Prozent) gab es mehr Zulassungen. Spanien ist mit einem Minus von 8,4 Prozent das einzige Land, das einen Rückgang verzeichnet.