

50 Leichtbau erhöht die Ladekapazität

Transporteffizienz. Nur 80 Fahrten statt 100, weil mehr Europaletten Platz haben: Bergers „Ecotrail“ zeigt das Sparpotenzial von Leichtbau.

VON MICHAEL STENZEL

Der Tiroler Leichtbauexperte, die Berger Fahrzeugtechnik, entwickelte einen völlig neuen Pritschenanhänger aus superleichten Materialien. Der Berger Ecotrail ist mit einem Eigengewicht von lediglich 4,7 Tonnen „der leichteste Pritschenanhänger in der 40-Tonnen-Klasse“, so Berger-Fahrzeugtechnik-Geschäftsführer David Gulda. Durch das geringere Eigengewicht kann bis zu einer Tonne mehr Nutzlast transportiert – oder bei geringerer Beladung mehr Sprit gespart werden.

Bei diesem neuen Hänger setzten die Entwicklungsingenieure des Unternehmens auf eine Leiterraumkonstruktion mit einem speziellen Laminatboden und einem Lochaufenrahmen.

Pro Fahrt schaffe die neue Hängergeneration laut Gulda bis zu 20 Prozent mehr Ware als herkömmliche Hänger. Die wichtigsten Einsatzgebiete des neuen Pritschenanhängers sind der Lebensmittelhandel, die Bau- und Holzwirtschaft, die Chemiebranche sowie der Metallsektor.

Am Beispiel eines Mineralwasserherstellers sind die Vorteile ersichtlich: Statt 100 müssen nur mehr 80 Fahrten durchgeführt werden, weil pro Transport 34 Europaletten Mineralwasser mit bis zu 800 Kilogramm befördert werden und nicht mehr nur 28 oder 30.

In den letzten Monaten wurde der Hänger um wesentliche Features weiterentwickelt. Die völlig neu aufgebaute Stirnwand ist nun dünner und gleichzeitig widerstandsfähiger geworden als die bisherige.

„Beim Beladen geht es oft um wenige Zentimeter, die darüber entscheiden, ob noch eine zusätzliche Palettenreihe Platz hat oder nicht“, erklärt Gulda. Die neue Stirnwand gebe dafür etwas mehr Spielraum. Ein neues Teilladungssicherungssystem sorge außerdem dafür, dass die Ladung auch dann sicher und flexibel verstaut werden kann, wenn der Anhänger nicht voll ist.

Die Produktion des Ecotrail erfolgt zur Gänze in Radfeld im Tiroler Unterland, von der Konstruktion über Schweißerei, Lackiererei bis zur Endmontage und der Qualitätskontrolle.

Leichtbau schafft Platz: Wenn mehr Paletten an Bord können, reduziert das die Zahl der Fahrten. Im Bild der Berger Ecotrail.

[Werk]

